



**Bestell-Nr. 30702: Privatbahntriebwagen, Epoche 2/3**

**Bestell-Nr. 30703: Triebwagen VT 135 534 der DR, Epoche 3b**

**Bestell-Nr. 30704: Triebwagen BR 186 023 der DR, Epoche 4**

Das Vorbild des Triebwagens wurde Mitte der 30-er Jahre für die "Provinzialsächsischen Kleinbahnen" gebaut und auf verschiedenen Privatbahnen eingesetzt. Dieser Triebwagentyp wurde auch „kleiner Wettiner“ genannt. Nach der Verstaatlichung der Privatbahnen in der DDR 1949 übernahm die Deutsche Reichsbahn die Triebwagen und setzte sie u.a. in der Altmark ein. Sie wurden der Baureihe VT 135 zugeordnet. Sie verkehrten bis Mitte der 70-er Jahre und der letzte wurde 1976 ausgemustert.

Das Modell ist eine vorbildgetreue und maßstabsgerechte Nachbildung des Triebwagens VT 135 534. Das Gehäuse des Triebwagens besteht aus Kunststoff (ABS). Das Modell hat einen Motor mit Schwungmasse und besitzt einen CNC-gefrästen Messingrahmen. Es ist eine Digitalschnittstelle nach NEM 652 vorhanden. Die Farbgebung und Beschriftung entspricht in allen Einzelheiten dem Vorbild.

System: 2-Leiter Gleichstrom mit Nennspannung 12 Volt.

Nach längerer Betriebszeit ist ein Ölen der Lagerstellen aller rotierenden Teile und der Schnecke notwendig. Dazu sollte nur säure- und harzfreies Öl verwendet werden. Das Fahrwerk ist durch Lösen der beiden äußeren Schrauben nach unten herausnehmbar. Das Modell hat eine Kupplungskulisse und einen NEM-Kupplungsnormschacht.

Wir wünschen gute Fahrt!

30702: Privatbahntriebwagen, Epoche 2/3



30703: Triebwagen VT 135 534 der DR, Epoche 3b



30704: Triebwagen BR 186 023 der DR, Epoche 4

