

Antriebssatz für VT 135 aus DDR-Produktion und für andere zweiachsige H0-Modelle Nr.: 32401 Umbauanleitung

Einbau in VT 135 von Piko

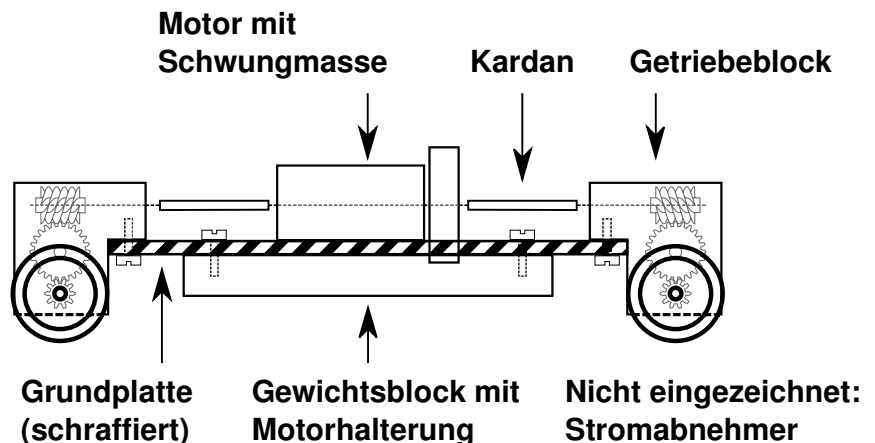
Das Gehäuse des Triebwagens wird durch Spreizen abgenommen und nach oben abgezogen. Der Antriebsblock wird nach dem Lösen der Schraube vom Unterteil getrennt. Danach kann der neue Antrieb eingesetzt werden, die Befestigung erfolgt wie beim Ausgangsmodell.

Hinweis: Die Länge der M2-Senkkopfschraube darf maximal 8 mm betragen.

Einbau in andere Modelle

Im Auslieferungszustand beträgt die Gesamtlänge 92 mm bei 80 mm Achsstand. Der Antrieb kann an zahlreiche unterschiedliche Modelle vom Modellbauer angepasst werden. Dazu müssen die einzelnen Elemente, wie Motor mit Halterung und Gewicht, Stromabnehmerblock und Getriebeblöcke von der Grundplatte demontiert werden. Diese müssen dann wieder an eine neue Grundplatte montiert werden, die nicht zum Lieferumfang von pmt gehört.

Bei einem neuem Achsstand ist die neue Grundplatte zu gleichen Teilen zwischen der Stromabnehmerbefestigung und der Motorhalterung (mit Gewicht) zu verlängern. Die Stromableiter sind beidseitig ebenfalls zum Motor hin zu verlängern.



Für Modelle mit längerem Achsstand ist zwischen dem Motor und den Getriebeblöcken ein längerer Kardan oder Silikonschlauch erforderlich. Ein passender Silikonschlauch kann als Ersatzteil bestellt werden. Die Bestellnummer ist 32401-09.

Betrieb und Wartung

Der Antrieb fährt mit 2-Leiter-Gleichspannung und einer Nennspannung von 12 V. Nach längerer Betriebszeit sind die Lagerstellen aller rotierenden Teile zu ölen. Dazu ist nur säure- und harzfreies Öl zu verwenden.

Wir wünschen gute Fahrt!