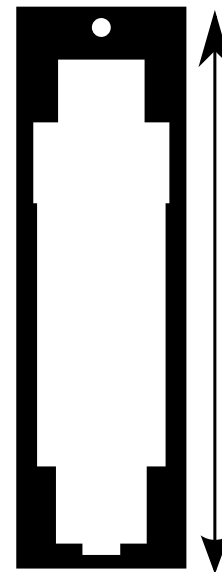


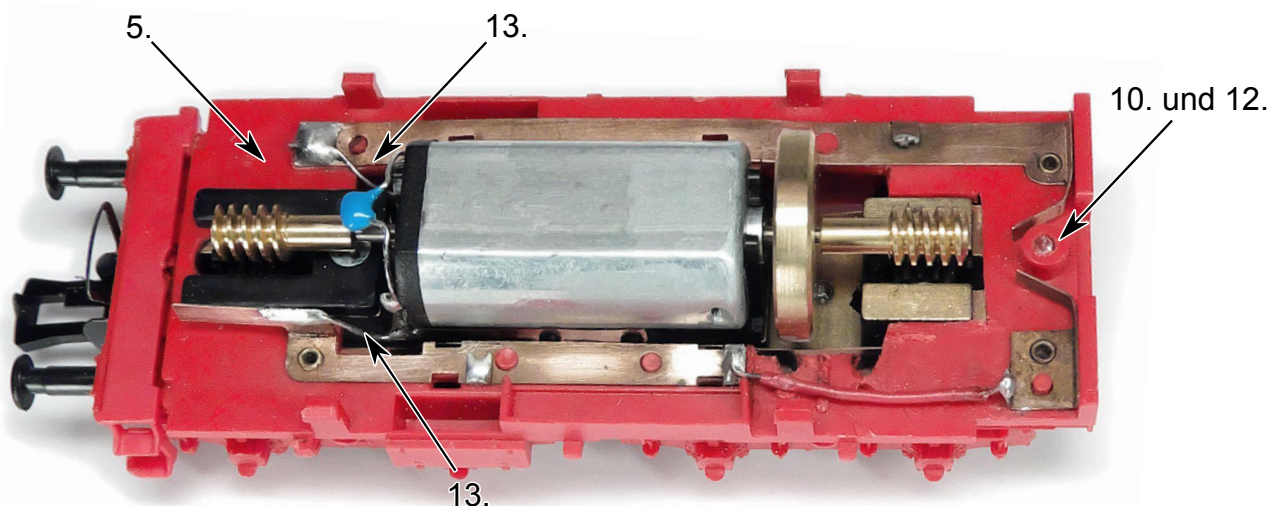
Ausbau des ursprünglichen Antriebs

1. Abheben des Tenderoberteils durch Spreizen der Seitenwände.
2. Ausbau des PIKO-Antriebsblockes durch Spreizen der drei Rastverbindungen, eine vorn mittig, die anderen beiden hinten seitlich.
3. Entfernen der Radsatzgruppe nach unten durch Spreizen der zwei Rastverbindungen vorn unter der Entstördrossel.
4. Entfernen der zwei Entstördrosseln.
5. Entfernen der Beleuchtung (Glühbirne) und der linken Zuleitung bzw. Halterung der Glühbirne, da diese der hinteren Schnecke des neuen Antriebs im Weg ist.
6. Entfernen der beidseitige Radschleifer durch Aufbiegen der Befestigungslaschen an der Oberseite.
7. Entfernen der beiden rechtsseitigen Kontaktbleche des PIKO-Motorblocks durch Aufbohren der Hohnieten von unten. Die Drahtverbindung bleibt erhalten!
8. Umbiegen der beiden verbleibenden Lötflaschen für die Entstördrosseln nach innen.



9. Schablone zum Ausschneiden des Tenderrahmens

Zur Kontrolle des Maßstabs:
Diese Länge beträgt 74,3 mm



Einbau des pmt-Antriebs

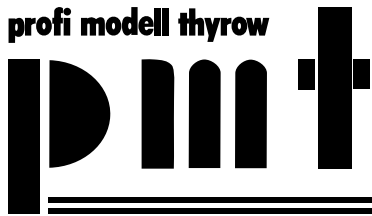
9. Entsprechend der obigen Schablone den Tenderrahmen ausarbeiten.
10. Von oben aufbohrend Durchmesser 1,8 mm im Drehpunkt der Lok-Tender-Kupplung.
11. PMT-Antrieb von unten nach hinten in den ausgearbeiteten Tenderrahmen einschieben.
12. Befestigung des neuen Antriebs mit beiliegender Schraube von unten durch die in 10. aufgebohrte Bohrung.
13. Herstellen der elektrischen Verbindungen links und rechts zwischen neuem Antriebssatz und den Leitungsblechstreifen zur Lok-Tender-Kupplung.

Die Tenderkupplung hinten bleibt wie vorhanden bestehen.

Der Antrieb ist für 2-Leiter Gleichstrom mit einer Nennspannung von 12 Volt geeignet. Nach längerer Betriebszeit empfehlen wir ein Ölen der Lagerstellen aller rotierenden Teile und der Schnecken. Dazu sollte nur säure- und harzfreies Öl verwendet werden. Wir wünschen viel Freude beim Umbau und gute Fahrt!

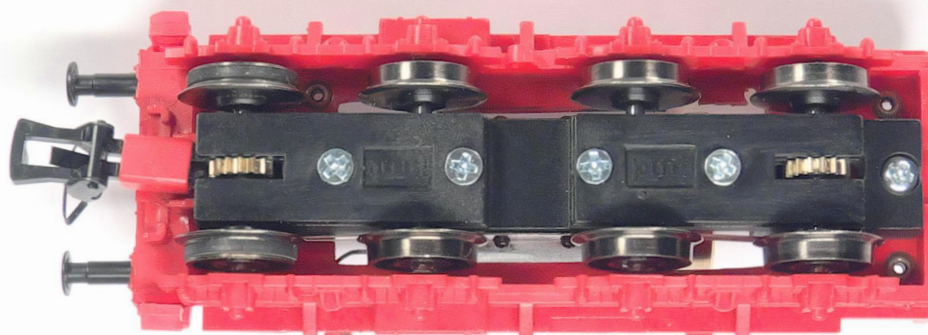
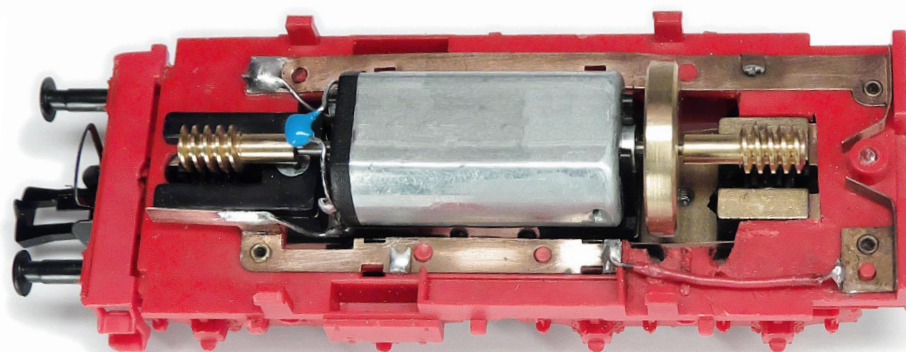
Diese Anleitung finden Sie auch auf unserer Webseite unter pmt-modelle.de/32238 zum Herunterladen und Ausdrucken.

profi modell thyrow



Antriebssatz für Tender BR 38 (sä.) ex-PIKO Bestellnummer 32238

Die Abbildungen zeigen den bereits eingebauten Antriebssatz.



profi modell thyrow

Dipl.-Ing. W. Hammer, Thyrower Bahnhofstr. 6, 14959 Trebbin OT Thyrow

Tel: 03 37 31/ 8 06 63, Fax: 03 37 31/7 05 40

Internet: www.pmt-modelle.de, Email: post@pmt-modelle.de